Datenblatt

Stand April 2024

HERNER TRUCK SPERRE

Zertifiziert	• IWA 14-1:2013 / N2A – Test bestanden • „gültig für Kommunen“ • LKW 7,5 t / 48 km/h / Anhalteweg 15 m / LKW konnte Sperre nicht überwinden / LKW konnte nicht mehr gestartet werden
Erfolgreich Getestet	• 2019 CTS Münster • 2019 TÜV Süd – Numerischer Test auf Basis der Finiten-Elemente-Methode nach der TR Polizei / Schutzklasse SK 1B
Höhe je Element	1,06 m
Feldbreite je Element	0,85 m
Tiefe je Element	1,20 m
Gewicht je Element	44 kg
Material	Stahl S235JR / Feuerverzinkt / Pulverbeschichtet
Farbe	Verkehrsrot / weiß – Speziallackierung möglich
Montage nebeneinander	„endlos“ – bis zu 20 Elemente sind leichgängig rollfähig
Montage voreinander (USP)	• bis zu 5 Reihen voreinander möglich • bis zu 2 Reihen voreinander sind leichgängig rollfähig
Verschiebbar / Rollfähig	• Mit Muskelkraft • ja, mittels Spezialhebel • In Sekundenschnelle • Kein Hebezeug erforderlich
Aufbau	• Mit Muskelkraft • Ohne Spezialwerkzeug • Kein Einzelteil ist schwerer als 15 kg • Kein Hebezeug erforderlich
Lagerung	In handelsüblichen Gitterboxen und auf Europalette
Gefertigt in	Deutschland
Zulieferer / Dienstleister aus	Deutschland
Patentamt	München
Montagevideo	Vorhanden
Preis je Einheit	790,- € netto

HERNER
TRUCK
SPERRE

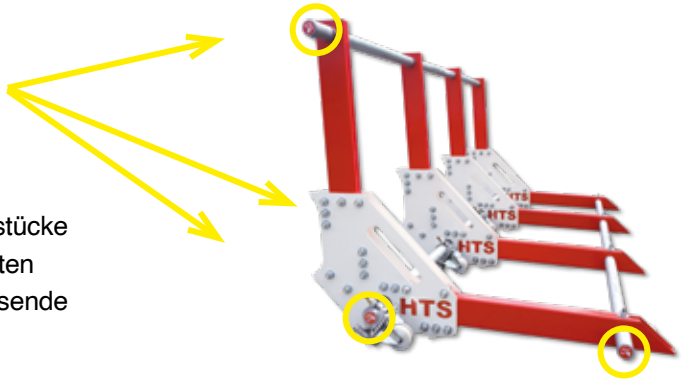
Lieferumfang je HTS

- **Knoten**
- **3 Stück Stabilisatoren**
- **Oberschenkel**
- **Unterschenkel**
- **2 Stück Barz-Klemmen**
- **Holgi-Rollenkörper**
  Incl. Verschraubungsgarnitur



Zubehör

- **Startstück „Erste Reihe“** – notwendig –
  3 Stück je Reihe
- **Endstück „Erste Reihe“** – notwendig –
  3 Stück je Reihe
  Die Menge der benötigten Start- und Endstücke „Erste Reihe“ ist abhängig von der geplanten Aufbausituation. Angebot wird um die passende Menge ergänzt.



- **Startstück „Zweite Reihe“** – ggfs. notwendig –
  1 Stück je weitere Reihe
- **Endstück „Zweite Reihe“** – ggfs. notwendig –
  1 Stück je weitere Reihe
  Die Menge der benötigten Start- und Endstücke „Zweite Reihe“ ist abhängig davon ob Doppelreihen geplant sind. Angebot wird um die passende Menge ergänzt.



- **Bannerrahmen** – optional
  Seitliche Rahmen zur Beschriftung und Stolpervermeidung



- **Umlenkhebel** – notwendig
- **Montagewerkzeugsatz** – optional

HERNER
TRUCK
SPERRE

CTS
crashtest-service.com

Auftraggeber

Herne Protect GmbH
Dahlhauser Str. 40b
44651 Herne
Deutschland

Zertifikat

Über einen bestandenen Fahrzeuganprallversuch gegen eine Durchfahrtssperre



Produkttyp:	**Mobile Fahrzeugsperre, „Herner Truck Sperre"**
Prüfnorm:	**IWA 14-1:2013**
Prüfverfahren:	**N2A-48 km/h**
Prüfdatum:	**29.07.2019**
Fahrzeug wird aufgehalten:	**Ja**
Fahrzeug nach Anprall fahruntüchtig:	**Ja**
Kinetische Energie beim Anprall:	**698 kJ**
Performance Rating:	**Mobile Blocker V/7200[N2A]/48/90:15.0**
Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht:	**12621_3425_19203**
Mit freundlichen Grüßen ..... Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig (Geschäftsführender Gesellschafter/Leitung Labor)	Im Fall einer vollständigen Änderung wird dieses Zertifikat ausgetauscht und durch die Zertifikats Nr. TC_12621_3425_19203-2 ersetzt.

Zertifikat Nr.: TC_12621_3425_19203 **06.09.2019**

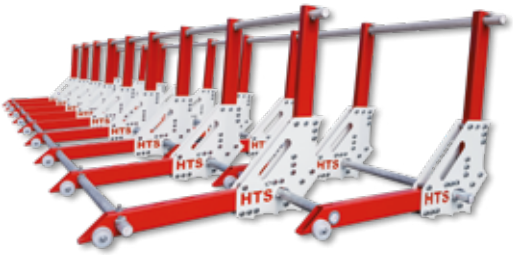
Einerreihe

Höhe: 1,06 m / Breite: 2,55 m
Tiefe: 1,20 m / Gewicht: 165 kg



Zweierreihe mit 19 HTS

Höhe: 1,06 m / Breite: 7,65 m
Tiefe: 2,20 m / Gewicht: 836 kg



Flexibel im Einsatz

Die HTS ist nebeneinander in langen Ketten zu montieren und bleibt dabei rollfähig.



Das kann nur die HTS

Die HTS ist als einzige Sperre weltweit voreinander zu verketten



Lagerung platzsparend

Die Lagerung ist in handelsüblichen Gitterboxen oder mittels Europalette möglich. Hier sind etwa 400 HTS auf 20 qm gelagert.



Getestet und zertifiziert

Crashtest IWA 14 – 1 :2013 / N2A erfolgreich bestanden



Made in Germany

HTS wird in Herne gefertigt. Alle Zulieferer stammen ebenfalls aus Deutschland.



HERNE PROTECT
GmbH

Christian Barz
Tel.: 02325 636 28-0
info@herne-protect.de
www.herne-protect.de
www.hernertrucksperre.de